

試験運行3年目が平成25年10月1日からスタート。まちなか線は、泉水線と倉坂線に再編、もやいタクシーは、上木月線を新設し、より便利に。

10月から、まちのバスを見直します

すまいるバス（コミュニティバス）や、もやいタクシー（予約型乗合タクシー）の見直し案がまとまり、10月からの実施に向けて動き始めました。見直し案では、すまいるバスまちなか線を泉水線と倉坂線に再編します。また、古門、木月、上木月、弥生地区などには、もやいタクシー上木月線を新設。長谷線とともに、乗り場や便数を増やし、運賃もすまいるバスと同額の200円とします（見直し案は、6月27日に開催された地域公共交通会議で取りまとめられた素案であり、今後変更されることもあります）。

連携計画の最終年度 本格運行に向けた 最後の見直し

町では、平成23年10月に運行を開始した、すまいるバスと、もやいタクシーの見直しを進めています。

この見直しは、平成23年3月に策定した「鞍手町地域公共交通総合連携計画」に基づく3年間の試験運行の中で行われているもので、今回の見直しは、本格運行に向けた最後の年に当たります。

具体的な見直し案については第2年度前期（平成25年3月）までの利用状況や利用者の声な

中央公民館、鞍手駅など）に到達できるような路線を確立します。また、利用がほとんどない路線等については運行の休止や、もやいタクシーへの移行を検討するなど、より利用者のニーズにあった路線、ダイヤの確立に努めます。

② もやいタクシーの利用促進を図る

もやいタクシーが持つ機動性や効率性などの特性を生かした利用促進を図るため、乗り場の増設や便数の増加、路線や運賃の見直しを行います。また、登録や予約が煩わしいというイメージをなくすため、より簡単な運行方法を確立するとともに、利用者への広報・周知に努めていきます。

見直しの方向性は3つ

第3年目にかかる見直し案は、次の3つの方向性と11の具体案でまとめられています。

① すまいるバスまちなか線を、現在の周回運行から起終点（往復）運行に変更する。最

寄りのバス停から乗車したときに30分以内で目的地（役場、くらの郷、くらて病院、中

見直しの具体案は11項目

【すまいるバス】

① みやわか線の運行区間のうち筑前川端から八尋間に、北浦バス停と幸ノ浦バス停を新設します。

② まちなか線を、周回運行から起終点（往復）運行に変更し、泉水線、倉坂線に再編します。起終点間の運行時間は、両線とも約30分とします。

③ まちなか線の再編に伴い、鞍手町役場、山ヶ崎、中山西区、昭和通りバス停を新設し、泉水線、倉坂線の新延橋、鞍手局間は、新設するバス停を通るルートとします（みやわか線は従来通り）。

④ 倉坂線には「古月横穴」バス停を新設するとともに、これまでの県道宮田・遠賀線を通るルートから倉坂団地7号線を通るルートに変更します。

【もやいタクシー】

① もやいタクシー長谷線は「長谷観音」から「椿手」までの路線上に指定された11か所

に、上木月線は「常足翁旧宅前」から「大池東」までの路線上に指定された17か所を乗降場所とします。

② 運行は、往路、復路ともおむね1時間間隔とします。

③ 往路（行き）の停車場所、復路（帰り）の停車場所は、公的機関や公共施設、交通結節点がある、くらの郷、サングリーン鞍手、鞍手車庫、鞍手局、くらて病院、中本町、中央公民館、鞍手駅の8か所のみとします。

④ 乗車、降車とも、予約状況に応じて最短のルートを選択します（予約がない区間、時間は運行しません）。

⑤ 運賃は、すまいるバスの運賃と同額の200円とします。

⑥ 往路（行き）の降車場所への到着時間は最終乗車から10分程度、復路（帰り）の到着時間は、最終乗車から10分程度とします。

⑦ 予約は、発車時刻の1時間前までに、予約専用ダイヤルへ直接申し込みます（運行は、タクシー事業者2社が日替わりで行います）。

すまいるバス もやいたクシー 路線図

(平成 25 年 10 月 1 日現在・見直し案)

もやいたクシー 上木月線

- 乗車場所 常足翁旧宅前～大池東間の 17 か所
- 降車場所 鞍手駅やくらじの郷など公共施設等がある 8 か所
- 便数 往路・復路とも平日 1 日 10 便 (予定) 休日は減便
- 運賃 200 円

永谷

七ヶ谷

六反田

新延小学校

泉水

すまいるバス 泉水線

- 運行区間 永谷～鞍手駅 (22 か所停車)
- 便数 平日往路 5 便、復路 4 便 (予定) 休日は減便
- 運賃 200 円

すまいるバス 倉坂線

- 運行区間 倉坂～鞍手駅 (21 か所停車)
- 便数 平日往路 5 便、復路 4 便 (予定) 休日は減便
- 運賃 200 円

※泉水線、倉坂線は、2 路線を 1 台で運行します。

倉坂

古月横穴

道中

神崎

新延本村

サングリーン鞍手

泉水口

くらじの郷

永瀬

新北

幸ノ浦

北浦

八尋

筑前川端

神田入口

室木

長山

筑前中畑

宮田病院前

河童村入口

宮田バス停

徳城

田淵

本城

隠谷

弥生 1 丁目

弥生 3 丁目

中山西区

山ヶ崎

新延橋

鞍手町役場

鞍手車庫

唐ヶ崎

ひな尻

榑手

亀ノ甲

本司

宮ヶ崎

中町

長家

高木

長谷下

長谷中

長谷観音

もやいたクシー 長谷線

- 乗車場所 長谷観音～榑手間の 11 か所
- 降車場所 鞍手駅やくらじの郷など公共施設等がある 8 か所
- 便数 往路・復路とも平日 1 日 8 便 (予定) 休日は減便
- 運賃 200 円

詳しいことは、
9 月中旬に各世帯に
配布する
「バスがいど改訂版」
でご確認ください。