

鞍手町地域公共交通計画の改定概要

令和7年度第3回鞍手町地域公共交通会議で協議した公共交通の見直し内容を、鞍手町地域公共交通計画（以下、「交通計画」という。）に反映するため、交通計画42ページを令和8年4月1日付で改定するものです。

【協議内容】

- ・議題第1号 「のるーと鞍手」の乗降地点増設
- ・議題第2号 「すまいるバス」の運行事業者及び系統の変更

6-3-2 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

位置付け	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
広域幹線軸	西鉄バス 直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田 ・鞍手車庫	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
		遠賀川駅	新入	直方	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
		鞍手車庫	石山谷	直方	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	なし
		鞍手車庫	-	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	なし
町内幹線軸	すまいるバス みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	4条乗合	路線定期運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	幹線補助
		宮田バス停	鞍手車庫	鞍手町役場	4条乗合	路線定期運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	なし
町内フィーダー軸	もやいタクシー (R7.3.23まで)	長谷線	長谷・新北地区			4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)
		古月線	古門・木月地区			4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)
		泉木線	永谷・泉水地区			4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)
	AI 活用型オンドマンド交通 のるーと鞍手 (R7.3.24から)	鞍手町全域			4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	フィーダー補助

(備考)

上記系統については、地域公共交通確保改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。

6-3-2 補助系統に係る事業及び実施主体の概要

位置付け	系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
広域幹線軸	西鉄バス 直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田 ・鞍手車庫	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
		遠賀川駅	新入	直方	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	幹線補助
		鞍手車庫	石山谷	直方	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	なし
		鞍手車庫	-	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	なし
町内幹線軸	すまいるバス みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	4条乗合	路線定期運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	幹線補助
町内フィーダー軸	もやいタクシー (R7.3.23まで)	長谷線	長谷・新北地区		4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	フィーダー補助
		古月線	古門・木月地区		4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	フィーダー補助
		泉水線	永谷・泉水地区		4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	フィーダー補助
	AI 活用型オンデマンド交通 のるーと鞍手 (R7.3.24から)	鞍手町全域及び直方市の一部			4条乗合	区域運行	鞍手町 (運行は交通事業者)	フィーダー補助

(備考)

上記系統については、地域公共交通確保改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものまとめたもの。

議題第1号 「のるーと鞍手」の乗降地点増設

利便性の向上および利用促進を目的として、「のるーと鞍手」の乗降地点を下記のとおり増設する。

1. 運用開始日

令和8年4月1日

2. 変更箇所

高速バスのりばを除く変更箇所は、各区長からの要望に基づき調整。

名称及び設置場所は、別紙乗降地点一覧表及び乗降地点図のとおり。

- ・増設：37か所（うち、鞍手町内35か所、高速バス乗り場2か所）
- ・移設：2か所

3. 実施スケジュール

No	年月日	内　容	状況
1	令和7年4月22日	・区長会総会にて事前依頼	済
2	令和7年6月26日	・鞍手町地域公共交通会議にて協議	済
3	令和7年7月	・各区長より新たな乗降地点の候補場所の選定 ・直方市・ネクスコとの調整（直方PA）	済
4	令和7年8月～12月	・候補場所の現地協議 ・県警・道路管理者・運送事業者との調整	済
5	令和8年1月	・鞍手町地域公共交通会議にて協議	
6	令和8年2月～3月	・増設・移設に係る準備	
7	令和8年4月1日	・新たな乗降地点の運用開始	

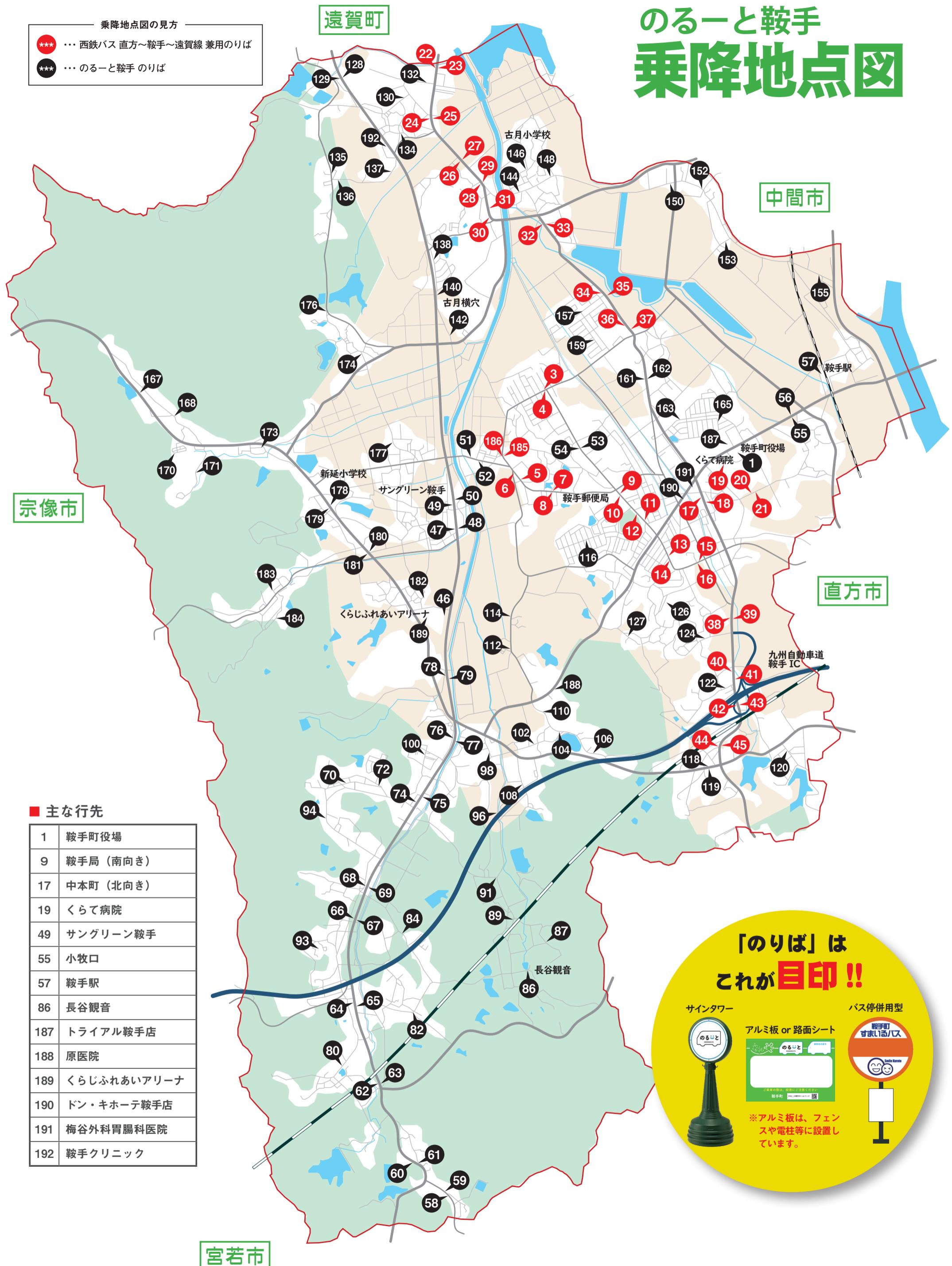
乗降地点一覧表

増設	37か所	移設	2か所
----	------	----	-----

増設 移設	申請区	番号	名称	ふりがな	設置場所	占有物	警察協議
増設	新北	193	下田町（東向き）	しもだまち（ひがしむき）	バスカット	路面シート	R7. 9. 25
		194	下田町（西向き）	しもだまち（にしむき）	バスカット	路面シート	R7. 9. 25
	八尋	195	稲葉	いなば	通学路ポール	アルミ板	R7. 9. 25
		196	八尋公民館	やひろこうみんかん	円覚寺専用駐車場	サインタワー	不要
	八尋神田	197	八尋神田	やひろじんでん	駐車場	サインタワー	R7. 12. 8
	室木	198	下組室木小下	しもぐみむろきょうした	歩道	サインタワー	R7. 9. 25
		199	伏原組	ふしはらぐみ	掲示板	アルミ板	R7. 9. 25
	新延本村	200	教善寺	きょうぜんじ	教善寺駐車場	サインタワー	不要
		201	六反田	ろくたんだ	白川郷敷地内	サインタワー	不要
	新延南区	202	新延古賀公民館	にのぶこがこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	不要
	新延新塚	203	新町中の2組	しんまちなかのにくみ	歩道	路面シート	R7. 12. 8
	永谷	204	永谷天満宮前	ながたにてんまんぐうまえ	歩道	サインタワー	R7. 9. 25
	七ヶ谷	205	七ヶ谷上	しちがたにかみ	防護柵	アルミ板	R7. 9. 25
	立林	206	ガーガー池	がーがーいけ	格納庫	サインタワー	R7. 9. 25
	幸町	207	幸町広場前	さいわいまちひろばまえ	広場敷地内	アルミ板	R7. 9. 25
	上新橋	208	六田川沿い	ろくたがわぞい	歩道	路面シート	R7. 12. 8
	中本町	209	第2分団格納庫	だいにぶんだんかくのうこ	格納庫敷地内	サインタワー	不要
	本町	210	本町	ほんまち	駐車場	サインタワー	不要
	山ヶ崎	211	山ヶ崎東	やまがさきひがし	ガードパイプ	アルミ板	R7. 9. 25
	昭和通り	212	昭和通り区公民館	しょうわどおりくこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	不要
	東区	213	東区公民館前	ひがしくこうみんかんまえ	ガードパイプ	アルミ板	R7. 9. 25
	南区	214	中山南区公民館	なかやまみなみくこうみんかん	公民館	サインタワー	不要
	北区	215	北区公民館前広場	きたくこうみんかんまえひろば	公民館敷地内	サインタワー	不要
	西区	216	西区境	にしくざかい	電柱横	サインタワー	R7. 9. 25
	い牟田	217	い牟田西	いむたにし	道路	路面シート	R7. 9. 25
	猪倉	218	猪倉公民館	いのくらこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	R7. 9. 25
	弥生	219	弥生区公民館	やよいこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	R7. 9. 25
	今村	220	今村公民館	いまむらこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	R7. 9. 25
	小牧	221	小牧公民館	おまきこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	不要
新中山	新中山	222	三角公園前（新中山）	さんかくこうえんまえ（しんなかやま）	ロック塀	アルミ板	R7. 9. 25
		223	公民館広場（新中山）	こうみんかんひろば（しんなかやま）	ひろば駐車場	サインタワー	R7. 9. 25
	上木月	224	観音様横（上木月）	かんのんさまよこ（かみきづき）	防火水槽前	路面シート	R7. 12. 8
	木月	225	春日	かすが	道路	路面シート	R7. 9. 25
	古門	226	中組浪内	なかぐみなみうち	ガードレール	アルミ板	R7. 9. 25
	倉坂	227	倉坂北	くらさかきた	公園フェンス	アルミ板	R7. 12. 19
	—	228	直方PA（北九州方面）	のおがたばーきんぐ（きたきゅうしゅうほうめん）	駐車場	アルミ板	不要
	—	229	直方PA（福岡方面）	のおがたばーきんぐ（ふくおかほうめん）	道路	路面シート	R8. 12. 19
移設	八尋	84	末森	すえもり	高速道路下	路面シート	R7. 9. 25
	古門北区	132	古門北区公民館	ふるもんきたくこうみんかん	公民館敷地内	サインタワー	不要

旧（令和8年3月31日まで）

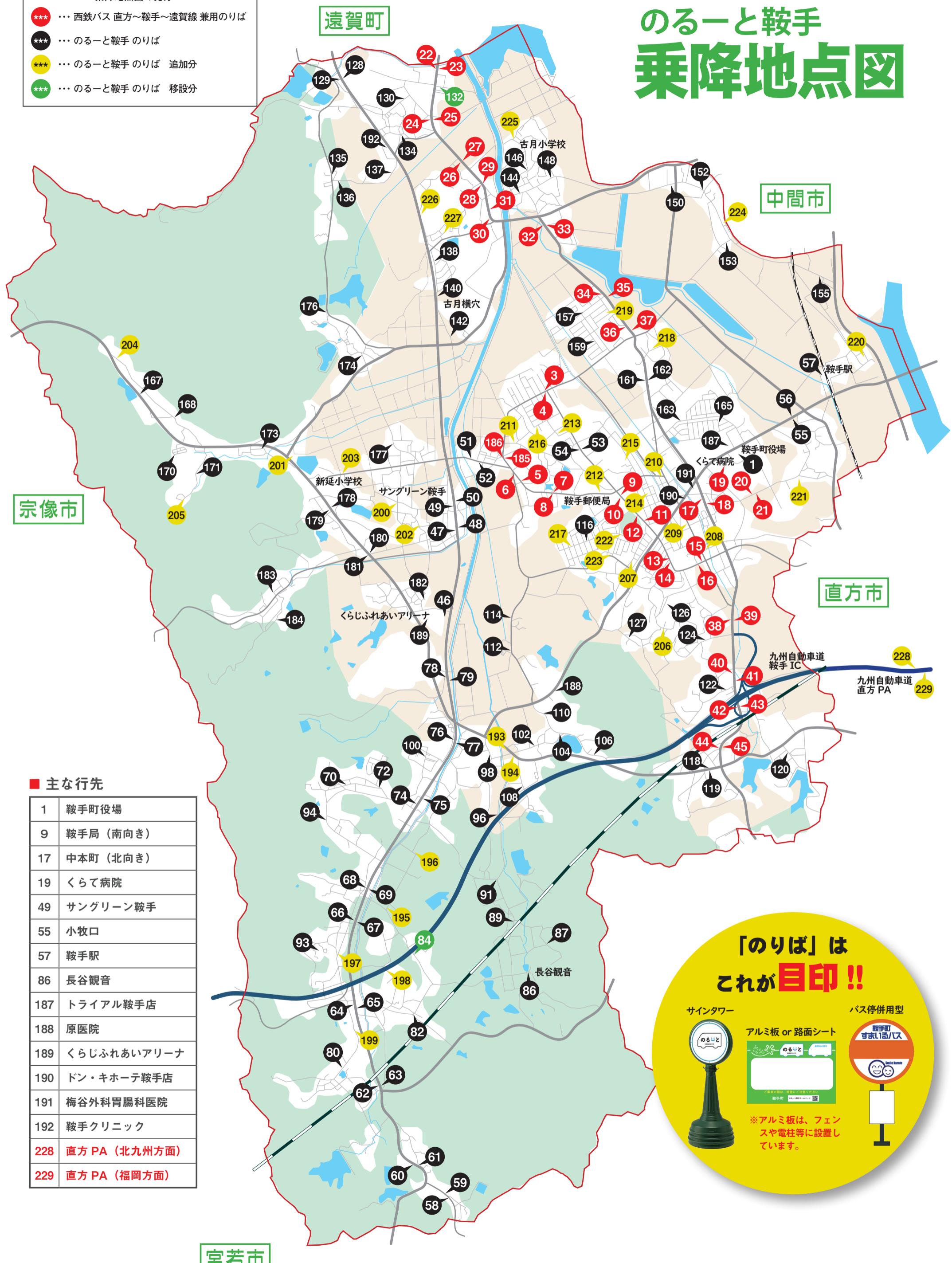
のると鞍手 乗降地点図



新（令和8年4月1日から）

のると鞍手 乗降地点図

乗降地点図の見方	
***	… 西鉄バス 直方～鞍手～遠賀線 兼用のりば
***	… のると鞍手 のりば
***	… のると鞍手 のりば 追加分
***	… のると鞍手 のりば 移設分



「のりば」は
これが目印!!



議題第2号 「すまいるバス」の運行事業者及び系統の変更

令和8年4月1日付で、プロポーザル方式により選定したMGタクシー株式会社が以下内容で「すまいるバス みやわか線」を運行する。

1. 運行事業者

令和8年3月31日まで	西鉄バス筑豊株式会社
令和8年4月1日から	MGタクシー株式会社

2. 運行路線・系統

令和8年3月31日まで

期 間	平日	土日祝	停留所数	距離／便
起点：宮田バス停 終点：鞍手駅	全8便 (往路4便) (復路4便)	全8便 (往路4便) (復路4便)	33箇所	14.7km
起点：宮田バス停 終点：鞍手町役場	全8便 (往路4便) (復路4便)	-	31箇所	13.4km

令和8年4月1日から

期 間	平日	土日祝	停留所数	距離／便
起点：宮田バス停 終点：鞍手駅	全16便 (往路8便) (復路8便)	全8便 (往路4便) (復路4便)	33箇所	14.7km

3. 運行時刻

現在調整中。現行の運行時刻を基準とし、JR鞍手駅の到着・発着に合わせた運行時刻の設定に努めます。

4. 運行車両

令和8年3月31日まで

台数	内 訳		
3台	●常用車両	2台	鞍手町所有の中型バス（36人乗）
	●予備車両	1台	西鉄バス筑豊株式会社所有（60人乗）

令和8年4月1日から

台数	内 訳		
3台	●常用車両	2台	鞍手町所有の中型バス（36人乗）
	●予備車両	1台	MGタクシー株式会社所有（31人乗）

5. 運行経費

令和8年3月31日まで

鞍手駅発着	47,700円／日
鞍手町役場発着	47,330円／日
(参考：R8年間見込額 28,720,890円)	

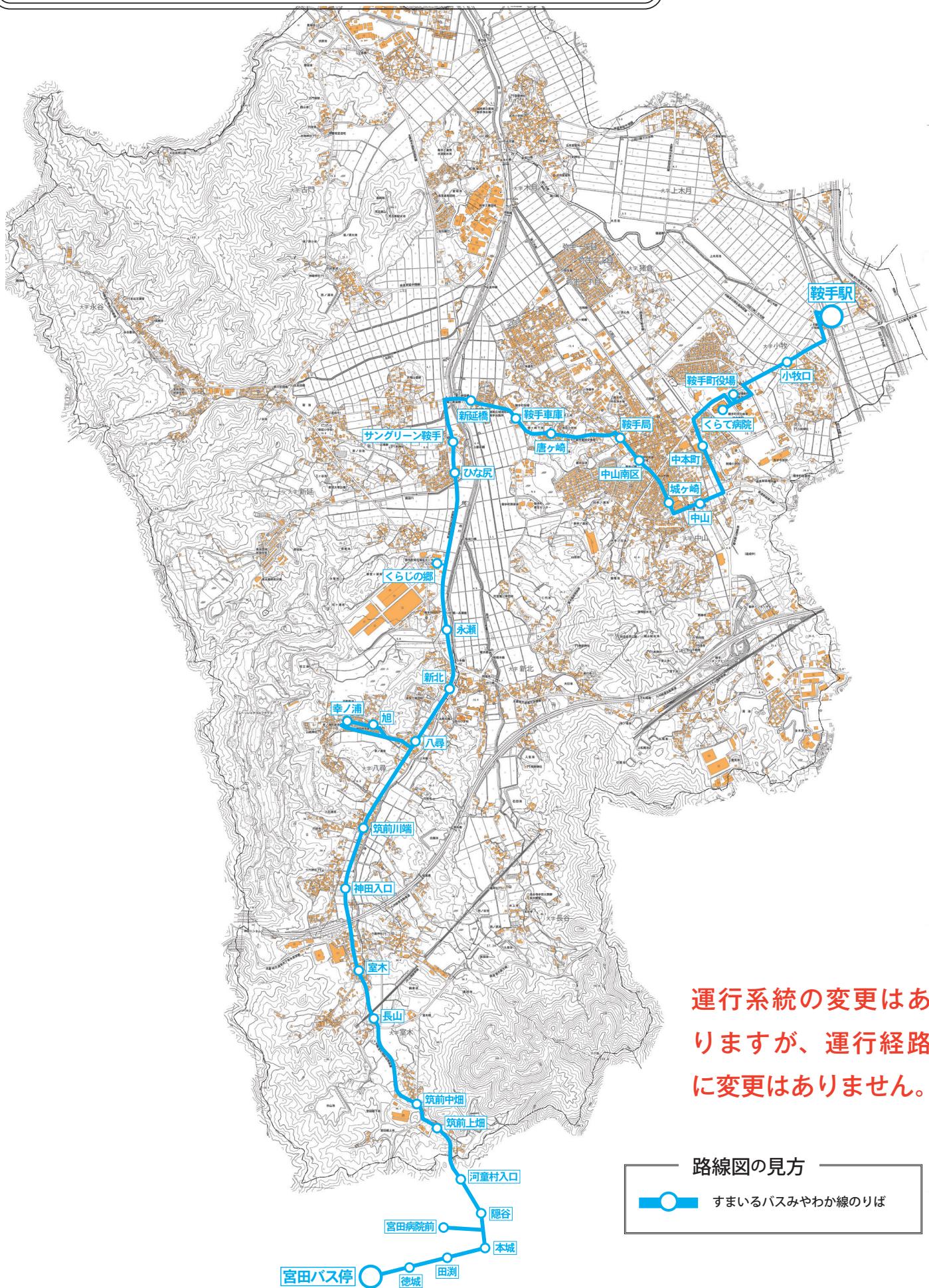
令和8年4月1日から

鞍手駅発着	95,500円／平日
	47,700円／土日祝
(参考：R8年間見込額 28,835,100円)	

6. スケジュール

時期	内容	状況
令和7年10月	新たな運行事業者の公募（プロポーザル）	済
令和7年11月～1月	新たな運行事業者の選定・契約締結	済
令和8年1月	・地域公共交通会議、運賃協議会の開催（宮若市同様） ・新旧事業者より、運輸局に必要書類を提出	
令和8年1月～3月	事業者間での引継ぎ	
令和8年4月1日	新体制による運行開始	

路線図（すまいるバスみやわか線）



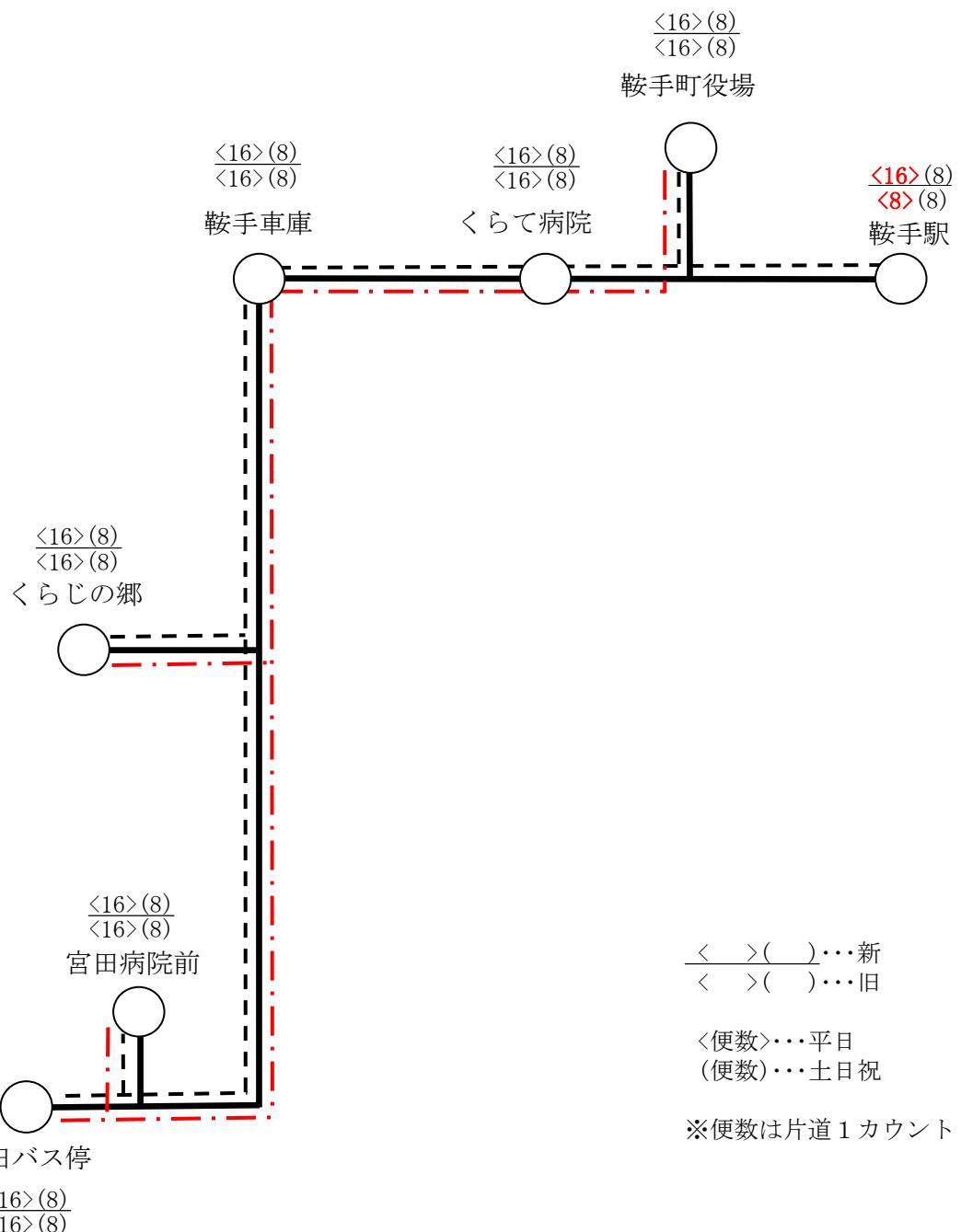
運行系統の変更はあります
が、運行経路に変更はありません。

路線図の見方

すまいるバスみやわか線のりば

運行系統図 (すまいるバス みやわか線)

令和8年4月1日現在



凡 例

----- 宮田バス停～宮田病院前～鞍手車庫～くらて病院～鞍手駅 系統

— · — 【廃止】宮田バス停～宮田病院前～鞍手車庫～くらて病院～鞍手町役場 系統